



Association des TERRE-NEUVAS

B.P 78

76402 FECAMP Cedex

INAUGURATION DU MEMORIAL FECAMP le 03 Février 2018

Mme le Maire, M. le Premier Adjoint, le Conseil Municipal de la ville de Fécamp, M. le Sénateur, M. le Vice Président et Mme la Conseillère du Département de la Seine Maritime, Mme la Députée, Mme la Conseillère Régionale, Mme la Sous Préfète, M. l'Administrateur Général des Affaires Maritimes, Commandant de la Comar du Havre, Mme le Maire de Saint Pierre de l'archipel de SPM, Ms et Mme les Maires, particulièrement de St Martin aux Buneaux, de Ganzeville, de Toussaint et d'Yport, Ms. et Mmes les Elus, Ms. et Mmes les Présidents des Associations caritatives, M. le Président et la délégation de Saint Malo et celles de Lorient, M. le Président de la Caisse de secours des Marins, M. le Président de la Fédération du Mérite Maritime, M. le Curé, M. le Président de la Criée et Armateur, M. le Président des Portedrapeaux, chers collègues et Amis

Sont excusés :

M. Edouard PHILIPPE, 1^{er} Ministre

M. le Président du Département de la Seine Maritime

M. MORIN, Président de la Région Normandie

L'Amiral AUSSUEUR, Préfet Maritime

M. BULEON, Ingénieur Général de 1^{ère} classe de l'Armement

M COUPU, Directeur Général des Affaires maritimes

M. YORK ancien armateur à la Grande Pêche

Plusieurs Personnalités et Maires de villes dont les Noms sont gravés sur la Plaque scellée sur le Mémorial

Enfin un mémorial en hommage aux Marins Terre-Neuvas à Fécamp, ce n'est pas faute de se mobiliser depuis 4 ans, où j'ai mis tout mon temps toute mon énergie et bien d'autres actions par ailleurs, pourtant bien soutenu par les Membres du bureau de notre Association, notre Communauté Maritime, les Collègues, mes Amis et ma Famille, malgré cela, nous avons eu du vent de bout, mais nous savons naviguer et nous avons maintenu le Cap

Nous sommes réunis aujourd'hui pour l'inauguration de ce Mémorial, en hommage à tous les Terre-neuvas, je vous remercie d'avoir accepté notre invitation et de nous faire honneur d'être à nos côtés ce jour, qui je pense, marquera les annales de notre cité Fécampoise, appelée il n'y a pas encore si longtemps 'Capitale des Terre-Neuvas', ce Mémorial est en place et pour longtemps, afin que nous puissions honorer tous ces audacieux et exceptionnels marins qui ont osé, tous partis dans

l'espoir de jours meilleurs parmi les leurs, mais qui, malheureusement ne sont pas revenus.

En effet, ces hommages ils le méritent amplement, c'est le minimum que l'on pouvait faire : dédier en leur mémoire ce Mémorial et, d'autre part, afin que nos Enfants, Petits Enfants et les prochaines Générations s'en souviennent

En effet, durant l'épopée de 5 siècles de la pêche à la morue, les Terre-Neuvas ont été plusieurs centaines de milliers, à avoir vécu des drames et naufrages : subir, périr ou disparaître dans des flots glacés, dans des conditions inhumaines voire cruelles, soit perdus dans la brume, soit leur voilier abordé coulé par un navire transatlantique, soit le doris renversé par la lame d'étrave ou abordé par un cargo ou autres navires, en route traversant le Grand banc, les bancs de Terre-Neuve et le banc Saint Pierre

Selon nos engagements et de notre 'devoir de mémoire', nous avons voulu honorer tous ces marins péris en mer, en érigeant cette admirable construction ; je vous affirme qu'aujourd'hui nous en sommes naturellement fiers, tout en restant humbles

Par ailleurs, j'associerai ces marins Terre-Neuvas, qui dès la déclaration de la 2^{ème} guerre mondiale, à bord de leurs chalutiers de Grande Pêche, ont rejoint, la Marine Royale Anglaise ou les Forces Françaises Libres, et dont plusieurs ne sont pas revenus, par faits de guerre

Bien évidemment, je dois citer le Commandant Albert RIONDEL, qui mérite nos profonds respects, car en effet, dès sa mise en retraite de la Marine Nationale, ayant eu connaissance de tous ces drames, qui se sont déroulés sur les bancs, événements s'aggravants avec l'arrivée des nouveaux navires transatlantiques à vapeur, a trouvé l'énergie nécessaire, s'est dévoué corps et âme, ne ménageant pas son temps et sa peine, à organiser plusieurs réunions dans les différents ports armant à la Grande Pêche, dont Fécamp.

Il a interpellé les Dirigeants des Compagnies Transatlantiques, ainsi que les Pouvoirs publics. Le Cdt a pu sensibiliser les responsables de ces Compagnies ainsi que le Gouvernement, de ces drames qui se déroulaient sur les bancs, pratiquement dans l'indifférence de tout ce monde, les Compagnies refusant de dérouter, donc de prolonger de 75 milles la route de leurs navires

Néanmoins, ses actions ont porté, mais bien trop tard, car durant toutes ces années de tractations et de négociations, plusieurs pertes de navires et d'Equipages étaient toujours et malheureusement à déplorer ; ce n'est qu'en 1929 qu'un accord était enfin trouvé et, les navires se déroutaient, passant plus au Sud des Bancs ; cependant le Cdt Riondel ne le connaîtra pas, car décédé en 1914

Il sera dénommé très justement comme étant 'l'Apôtre de la sécurité des Pêcheurs de Terre-Neuve', aussi, la Ville de Fécamp reconnaissante, lui donnera son Nom à une rue adjacente au Musée des Pêcheries

Aujourd'hui, pour 75 milles de route supplémentaire peut-on regretter que cet accord ne soit pas intervenu plus tôt, je le crois, peut-on supposer que ces navires étaient des naufrageurs ? , par la suite, lors l'abordage du 'MEDELIN' de Granville en 1888 coupé en 2 par le paquebot anglais 'The Queen', il n'y a que 3 rescapés sur 24 membres d'équipage, chez les Marins c'en était trop et se fut l'indignation, et pas seulement, la presse Américaine informée des activités du Cdt Riondel, en fit écho en qualifiant l'abordage : 'd'assassinat en haute mer'.

Pour rappel, à cette époque Granville envoyait sur les bancs 40 trois-mâts, St Malo - St Servan 40 et Fécamp 50, les autres ports une trentaine, de plus, il y avait 340 goélettes de tous les ports y compris de St Pierre et Miquelon, soit un total de 500 navires français sur les bancs, armés par 9 000 Marins (selon la revue maritime)

Si ces drames se sont déroulés trop souvent en mer, il en était malheureusement de même à terre, les Familles endeuillées se trouvant dans des conditions où le Mari, le Père n'était plus là pour subvenir à leurs besoins, les laissant dans une détresse morale et financière incommensurable et, surtout très injuste

Aussi, nous devons quelques considérations à la mémoire de M. BELLET, Armateur à la Grande Pêche et Président de la CCI de Fécamp, qui en 1904 s'est rendu compte des conditions déplorables de ces Familles, à présent bien seules.

Alors, il fit ériger un Cénotaphe actuellement en place dans le Parc de l'ancien Musée des Arts, afin que justement ces Familles puissent se recueillir.

Le 6 février 1905, M DUGLE, Maire de Fécamp à l'époque, fera une allocution remarquée lors de son inauguration : « pas une prière, pas une tombe ne s'élevait dans ce cimetière pour que leurs familles puissent se recueillir et prier... etc. ».

Enfin, un rappel mérité à la mémoire des fondateurs de la Caisse de Secours des Marins, sous l'impulsion de M. HOULEBREQUE, Armateur Terre-Neuvas et Président de la Chambre de Commerce, qui en 1873, ont mis en place un bureau gérant les cotisations versées par les Armateurs et les Equipages, afin de doter d'une aide financière les familles les plus nécessiteuses, caisse de secours toujours active aujourd'hui, dont le Président M. LECLERC a succédé à M. YORK l'an passé

J'adresse à tous ceux qui m'ont suivi et ont répondu à mon appel, soit par leurs Dons soit par leurs soutiens, toute ma reconnaissance et sympathie

Je remercie sincèrement et particulièrement M. MARTIN, Président du Département de la Seine Maritime, en associant M. BAZILLE, Vice Président et Mme TESSIER, Conseillère du département de la Seine Maritime, de l'aide financière conséquence qui nous a été allouée

De même, à M. REVET Sénateur et Mme GRELIER Conseillère de Région, pour leurs participations financière ; d'autre part, à Mme POUSSIER WINSBACK, Maire de Fécamp, M. AUBRY, 1^{er} adjoint, le Conseil Municipal, ainsi que les services

techniques de la ville, qui nous ont permis d'ériger ce Mémorial, qui est aujourd'hui une réalité, à notre grande satisfaction

Sans oublier l'Association des Amis du Vieux Fécamp dont M. OMONT est Président, les délégations de Saint Malo et de Lorient, emmenées par Hyacinthe CHAPRON et le Commandant PALLEC, accompagnés du Père Jean, pour leurs aides et soutient moral, ainsi que les Médias de la presse écrite Fécampoise, une pensée vers le Père Jean Louis SANHUJA, fidèle de puis 18 ans à nos cérémonies, aujourd'hui absent, car hospitalisé et luttant contre une maladie grave

Je remercie mes Collègues du bureau de notre Association, qui m'ont soutenu dans mes actions, qui ont partagé et supporté mes contrariétés, comme aussi mes enthousiasmes, sans omettre, nos Collègues de notre Communauté Maritime, Mme Pontillon, mes Amis, également ma Famille

Une Pensée envers l'Artiste Fécampois, Xavier BOUQUET, décédé, un Ami et un Adhérent de notre association, qui a réalisé l'admirable œuvre d'art très représentative de notre association, que nous avons fait transposer sur une plaque remarquable, qui nous caractérise, cette plaque fixée sur le devant du Mémorial.

Cette plaque a été faite en 3 exemplaires, un exemplaire est fixé sur notre mémorial à l'Est ; en accord avec mes Collègues de l'Association des Terre-Neuvas, nous faisons Don de la 2^{ème} plaque à l'Association Mémoire et Patrimoine des Terre-Neuvas de Saint Malo.

La 3^{ème} plaque sera remise en Don à Mme Karine CLAIREAUX Maire de Saint Pierre. (Archipel de Saint Pierre & Miquelon)

Ces plaques seront remises ce soir lors de la réception en Mairie, Mme CLAIREAUX et M. CHAPRON, auront la charge de les sceller sur leurs Cairns respectifs

J'adresse au Président M. CHAPRON et nos Collègues de Saint Malo, de l'association Mémoire et Patrimoine des Terre-Neuvas, un sympathique merci pour leurs aides logistiques, d'une part et d'autre part de leur don d'une plaque exceptionnelle, très représentative et émouvante par son graphisme, magnifique œuvre d'art, que vous pouvez découvrir, scellée sur le côté tribord du Mémorial

Vous pouvez distinguer 2 autres plaques fixées sur notre Mémorial, l'une à bâbord, elle est remarquable, rendant un hommage moral aux Marins Terre-Neuvas disparus en mer, et à l'Ouest, une autre plaque portant tous les noms des ports ayant armé à la Grande Pêche, le Grand métier, ainsi que la plupart des bourgs et villages qui étaient pourvoyeurs de marins, durant l'épopée de 5 siècles de pêche à la morue

Nos compliments à la société : Les Bronzes de Mohon, qui par leur travail exceptionnel, a réalisé ces remarquables plaques et a su nous comprendre dans notre demande, puisqu'elles représentent la mémoire de ces Terre-Neuvas, de ce qui a été leur tragique destin, en leur adressant ces hommages respectueux et mérités, d'une part et d'autre part, les valeurs morales qui nous caractérisent

Nos remerciements au constructeur du mémorial, M. MAGNAN de l'entreprise Arts et Constructions, qui nous a fait une totale confiance, car lors de la signature de notre commande et encore à présent, nous n'avions pas encore la somme nécessaire pour honorer les factures

Plusieurs Dons devant rester anonymes, je m'excuse de ne pas pouvoir citer l'ensemble des généreux donateurs, toutefois, qu'ils soient assurés de ma totale gratitude ainsi que de ma profonde estime.

Malgré cela, je vous informe qu'une liste complète des donateurs sera déposée en Mairie et aux archives

J'adresse des remerciements particuliers, aux Personnes et Familles, aux Commerçants Fécampoïses, aux Industriels Dieppoïses, aux Armateurs de : Paris, de Boulogne, de Dieppe, du Crotoy, du Tréport, de Fécamp et du Havre, ceux-ci ayant répondu à mon appel aux Dons

Requiescat in pace !

Soyez fiers d'être des Terre-neuvas, car être un Terre-Neuvas, c'est être un autre Homme

Pro memoria ; Fécamp le 3 février 2018

Daniel SAVOYE

Président de l'Association des Terre-Neuvas